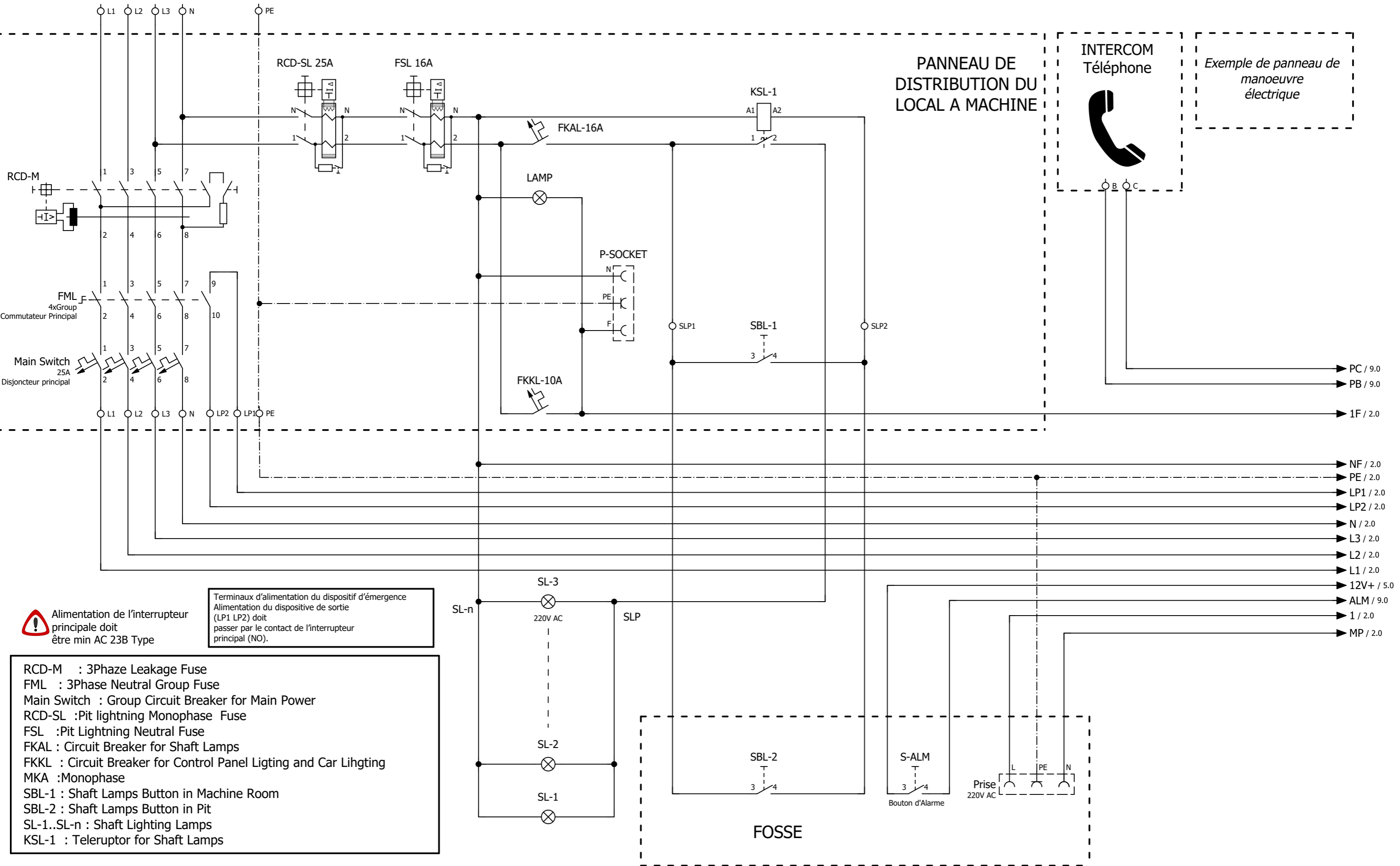


LIGNE 3X380 V AC



PANNEAU DE DISTRIBUTION DU LOCAL A MACHINE

INTERCOM
Téléphone



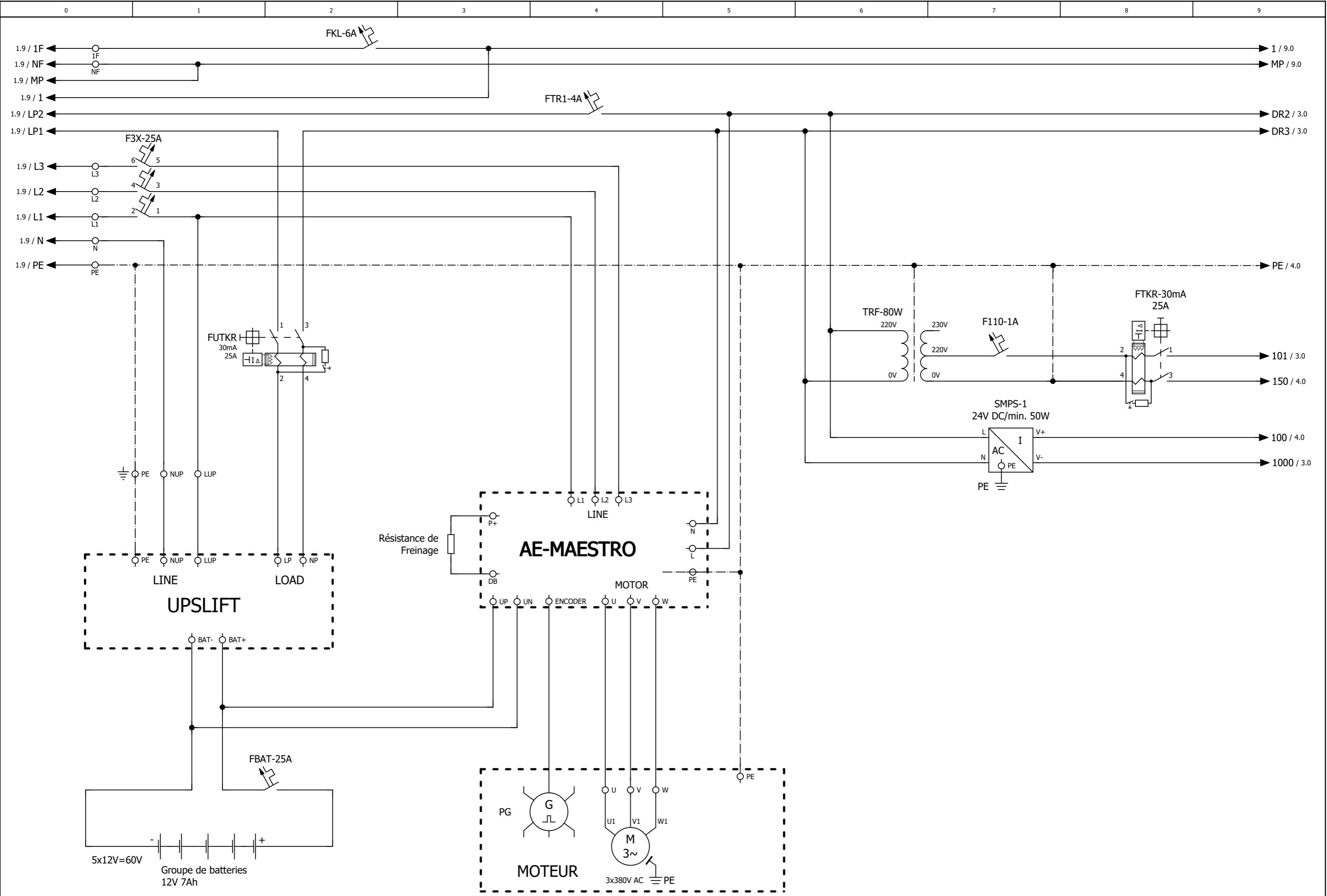
Exemple de panneau de
manoeuvre
électrique

Alimentation de l'interrupteur principale doit être min AC 23B Type

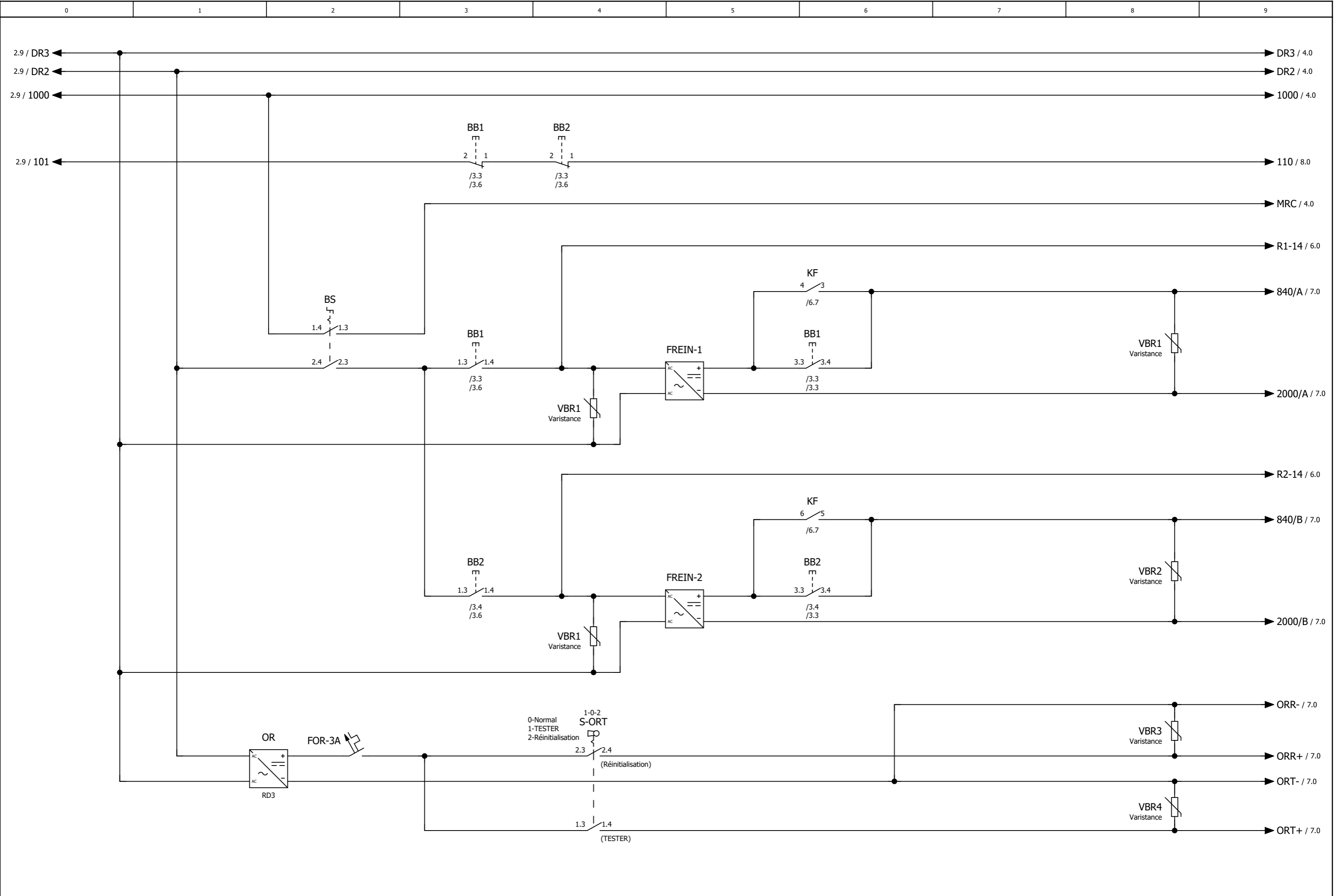
Terminaux d'alimentation du dispositif d'urgence
Alimentation du dispositif de sortie (LP1 LP2) doit passer par le contact de l'interrupteur principal (NO).

- RCD-M : 3Phase Leakage Fuse
- FML : 3Phase Neutral Group Fuse
- Main Switch : Group Circuit Breaker for Main Power
- RCD-SL : Pit lightning Monophase Fuse
- FSL : Pit Lightning Neutral Fuse
- FKAL : Circuit Breaker for Shaft Lamps
- FKKL : Circuit Breaker for Control Panel Lighting and Car Lighting
- MKA : Monophase
- SBL-1 : Shaft Lamps Button in Machine Room
- SBL-2 : Shaft Lamps Button in Pit
- SL-1..SL-n : Shaft Lighting Lamps
- KSL-1 : Teleruptor for Shaft Lamps

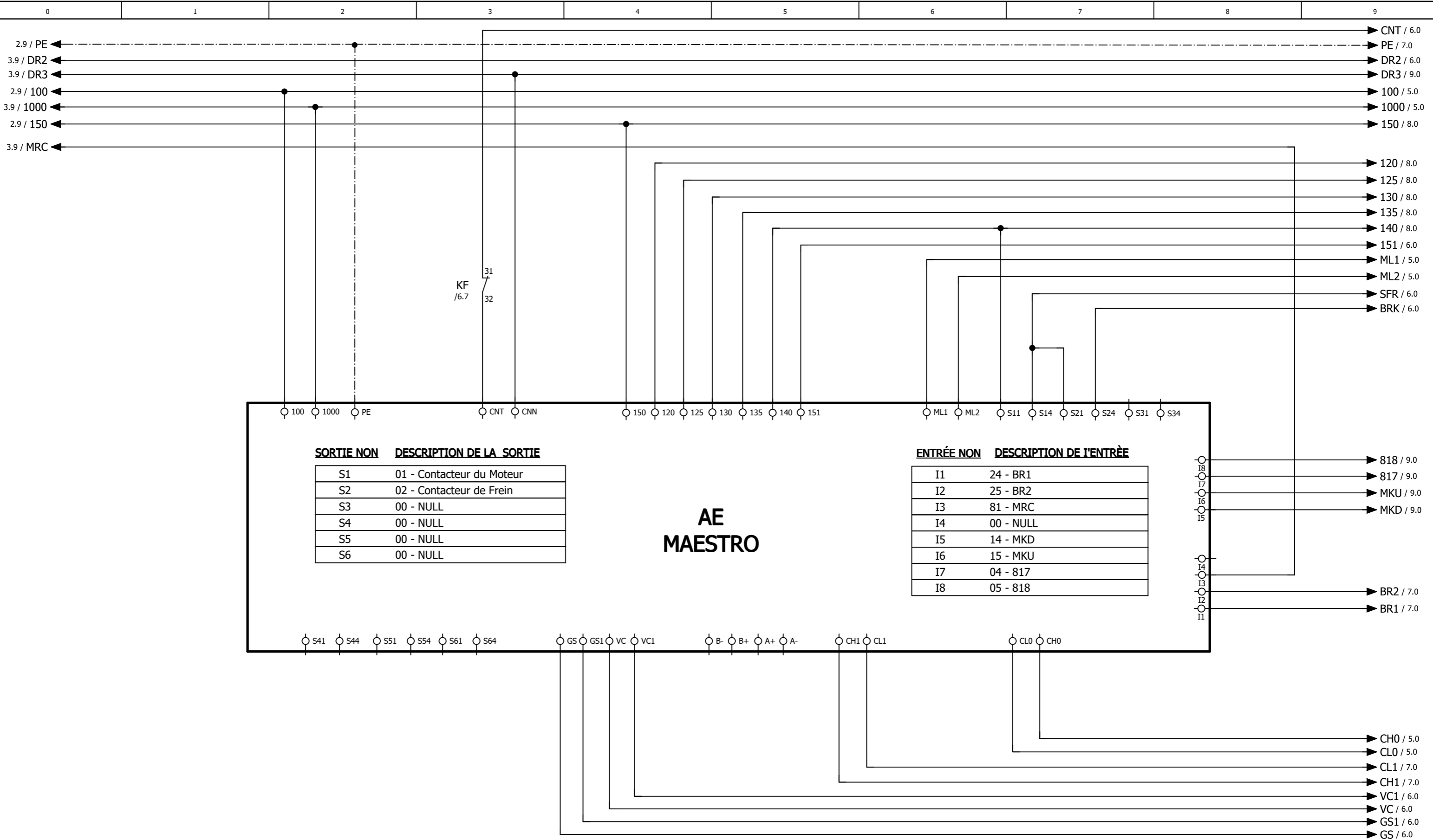




Premier Dessin	Dernière modification	Série de tableau	ÉLECTRICITÉ	Client	ÉCHANTILLON	Numéro De Série	Approuvé par ;	Connection des Puissance		Numéro de Page	2
Date du dessin	Date	Projet No	AE-MAESTRO	Modèle	Integrated Lift Controller Gearlees EN81-1 - Pre Wring	Référence				Nombres de Page	19
Dessiné par	Dessinateur	Form No	F/7.5.5.02.104			MD1PF					



Premier Dessin		Dernière modification		Série de tableau	ÉLECTRICITÉ	Client	ÉCHANTILLON	Numéro De Série	Approuvé par ;	Connection de Test de Freinage		Numéro de Page	3
Date du dessin	29.03.2018	Date	11.01.2021	Projet No	AE-MAESTRO	Modèle	Integrated Lift Controller Gearlees EN81-1 - Pre Wring	Référence	MD1PF			Nombres de Page	19





MKD/ML2 ML1 FD- FD+ +12V 1000 100

AFL

Jumper-1: J1- Selection des impulseurs Mono-Stable or Bi-Stable
 Jumper-2 : J2- Selection des entrées ML2 ou MKD

SPA: Interrupteur d'éclairage du tableau de manoeuvre
 PAL: Lampe pour tableau de manoeuvre
 FD: Lampe au niveau de l'étage

CH CL 1000 100

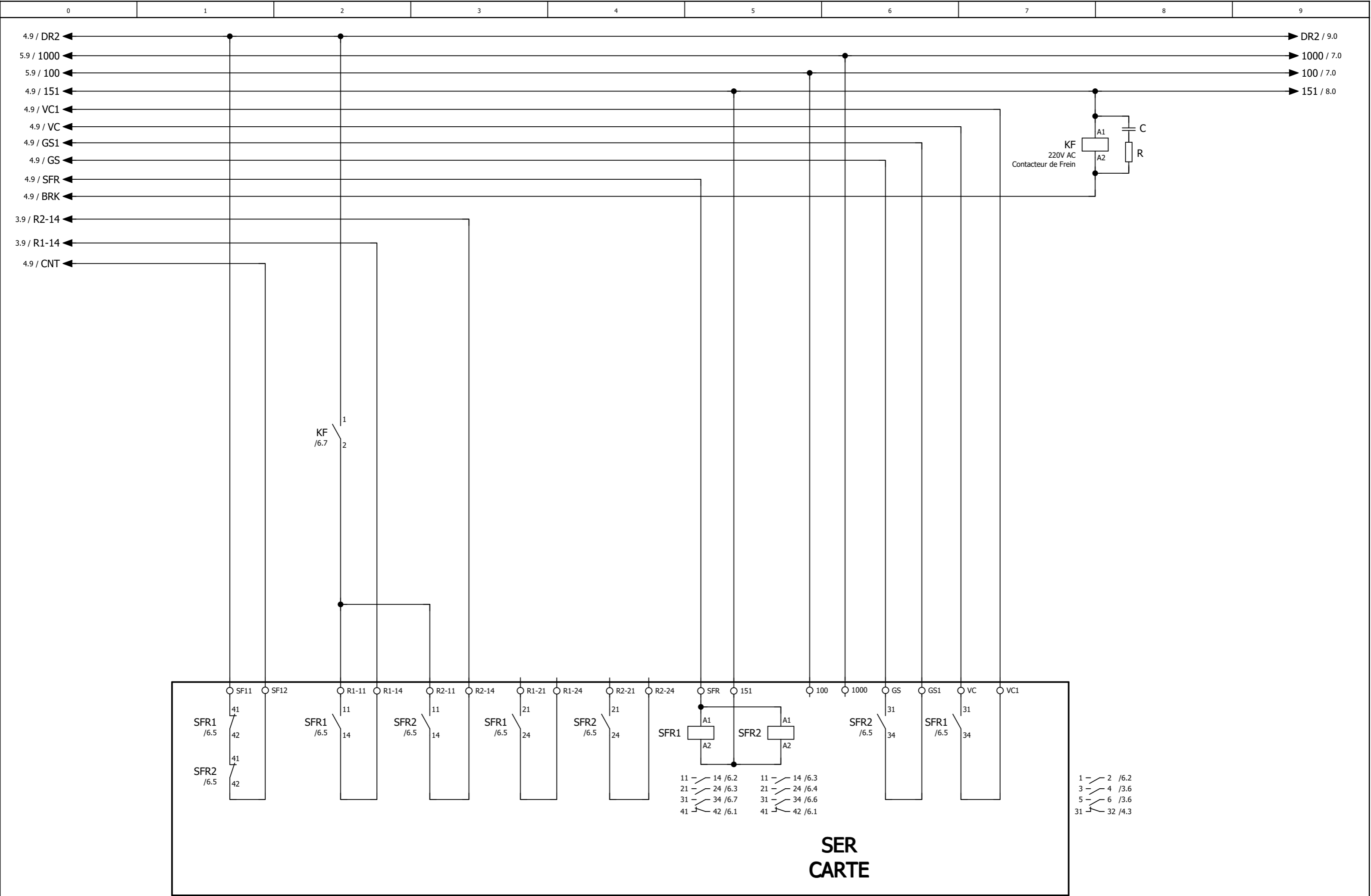
ENTRÉE NON	DESCRIPTION DE L'ENTRÉE
I13	41 - FIRE
I14	61 - DPM
I17	3 - 870
I18	12 - 511
I19	11 - 510

ALSK

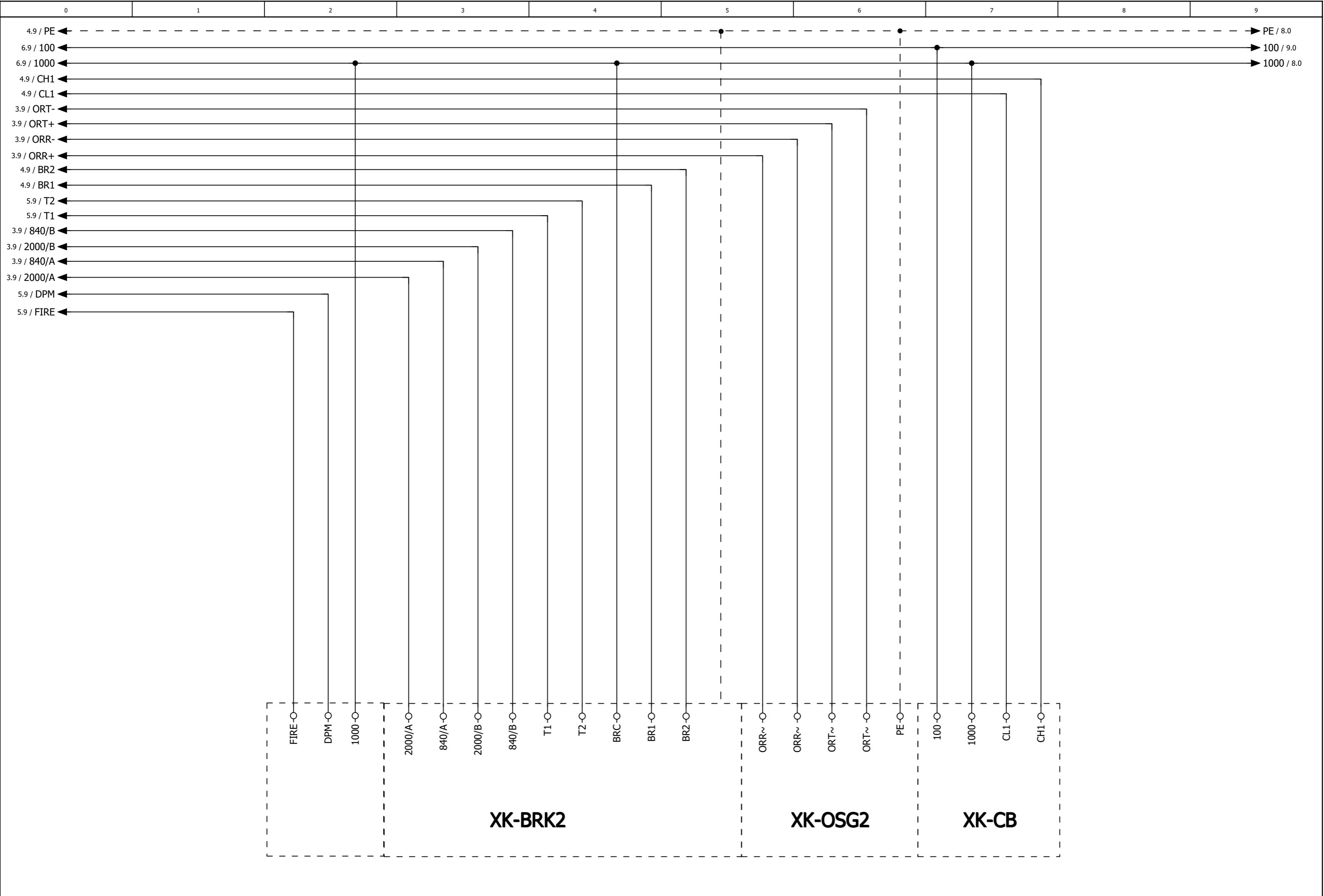
I9 I10 I11 I12 I13 I14 I15 I16 I17 I18 I19 I20


T1 T2

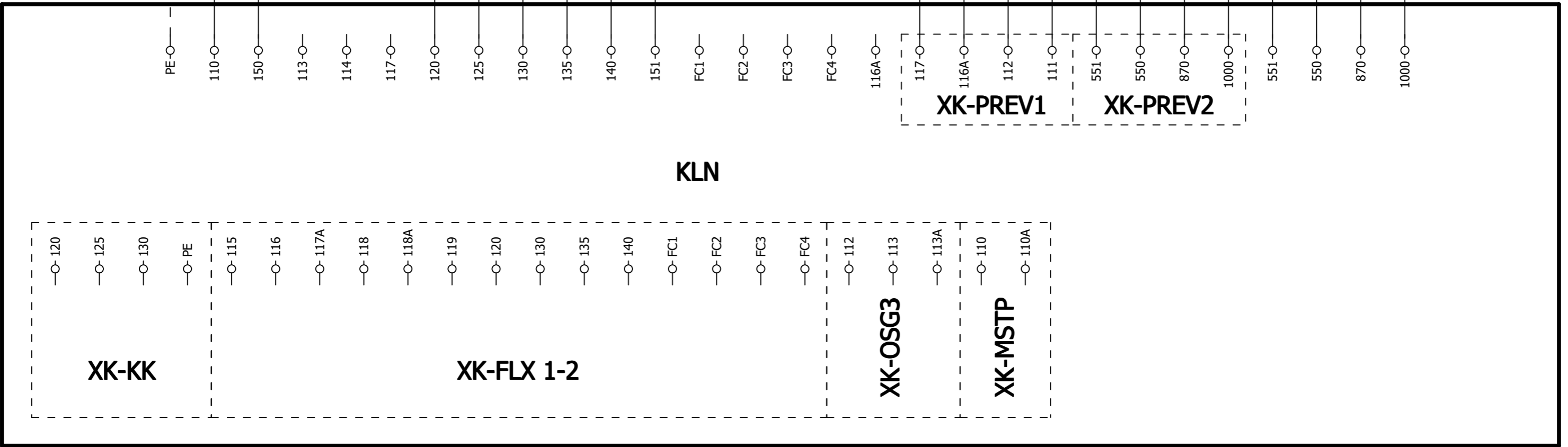
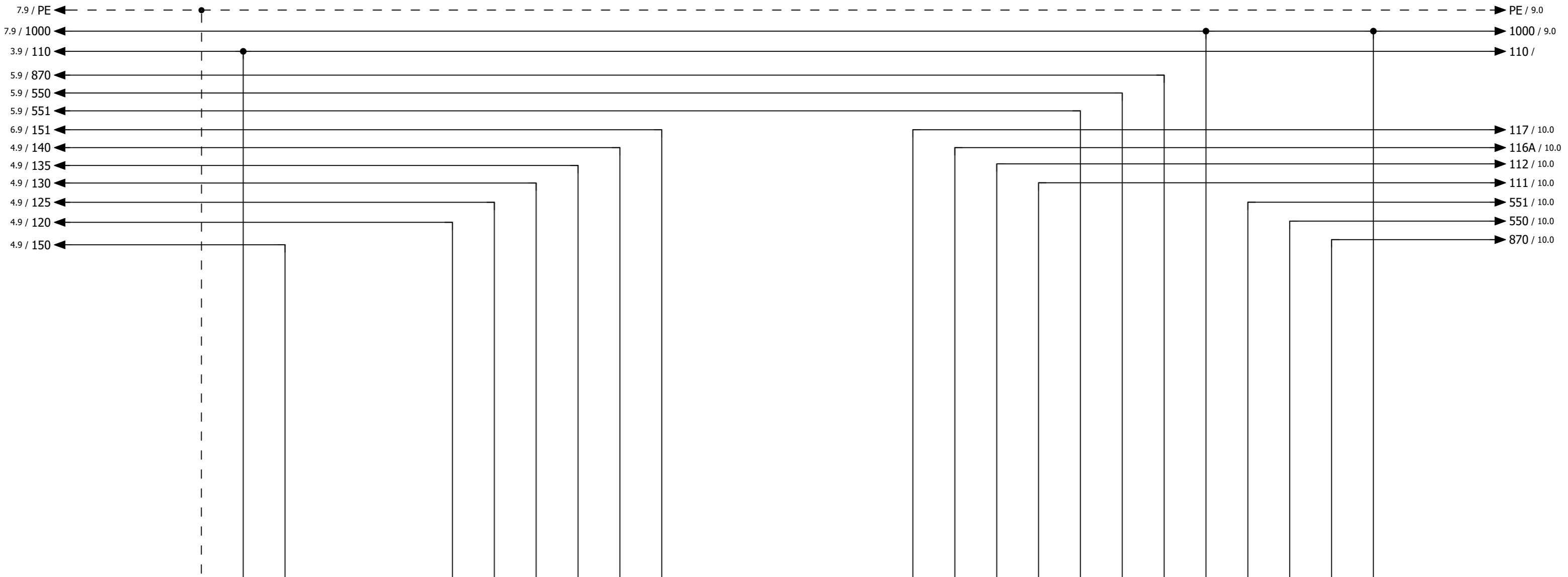
550 / 8.0
 551 / 8.0
 870 / 8.0
 DPM / 7.0
 FIRE / 7.0

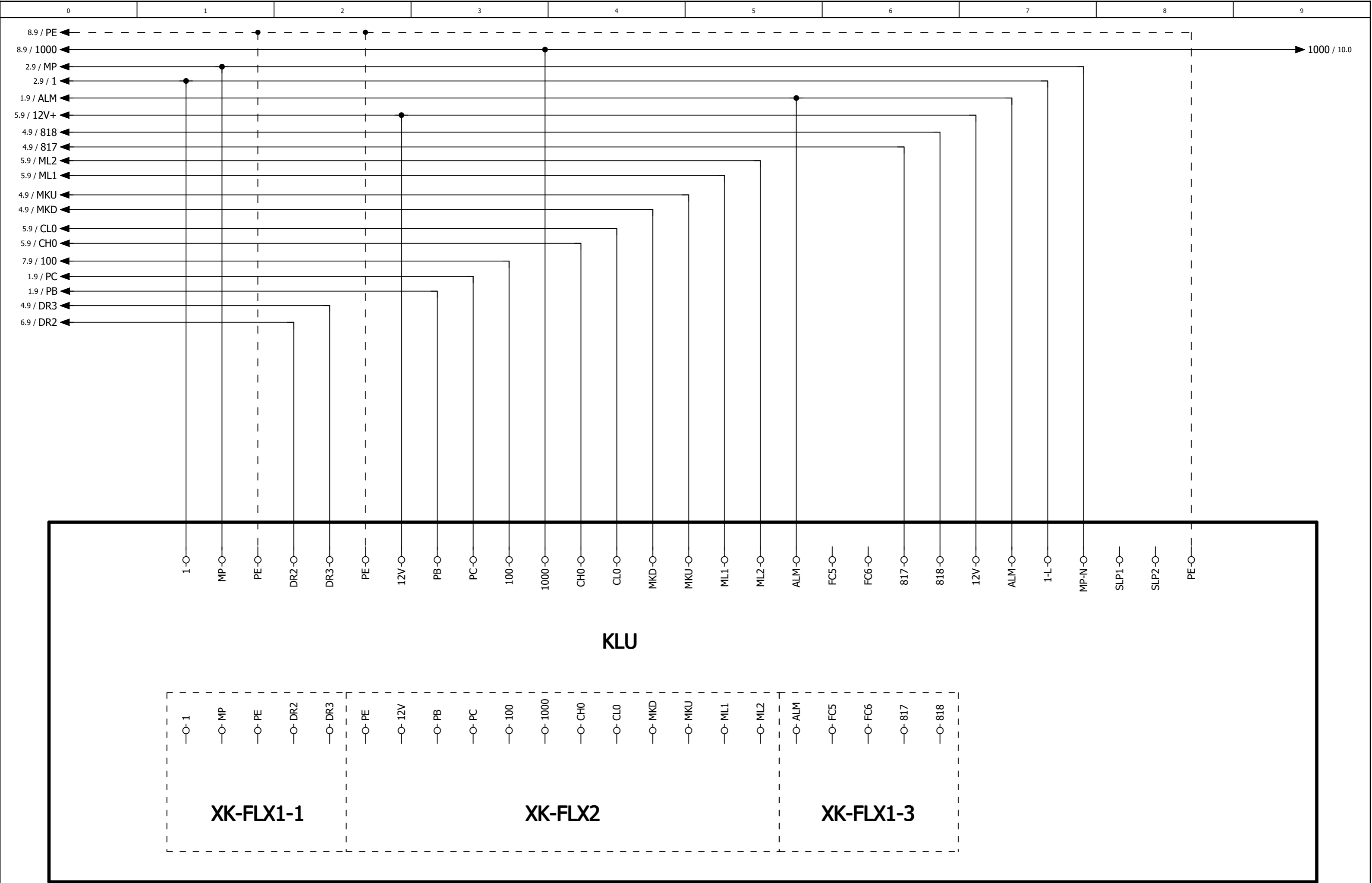


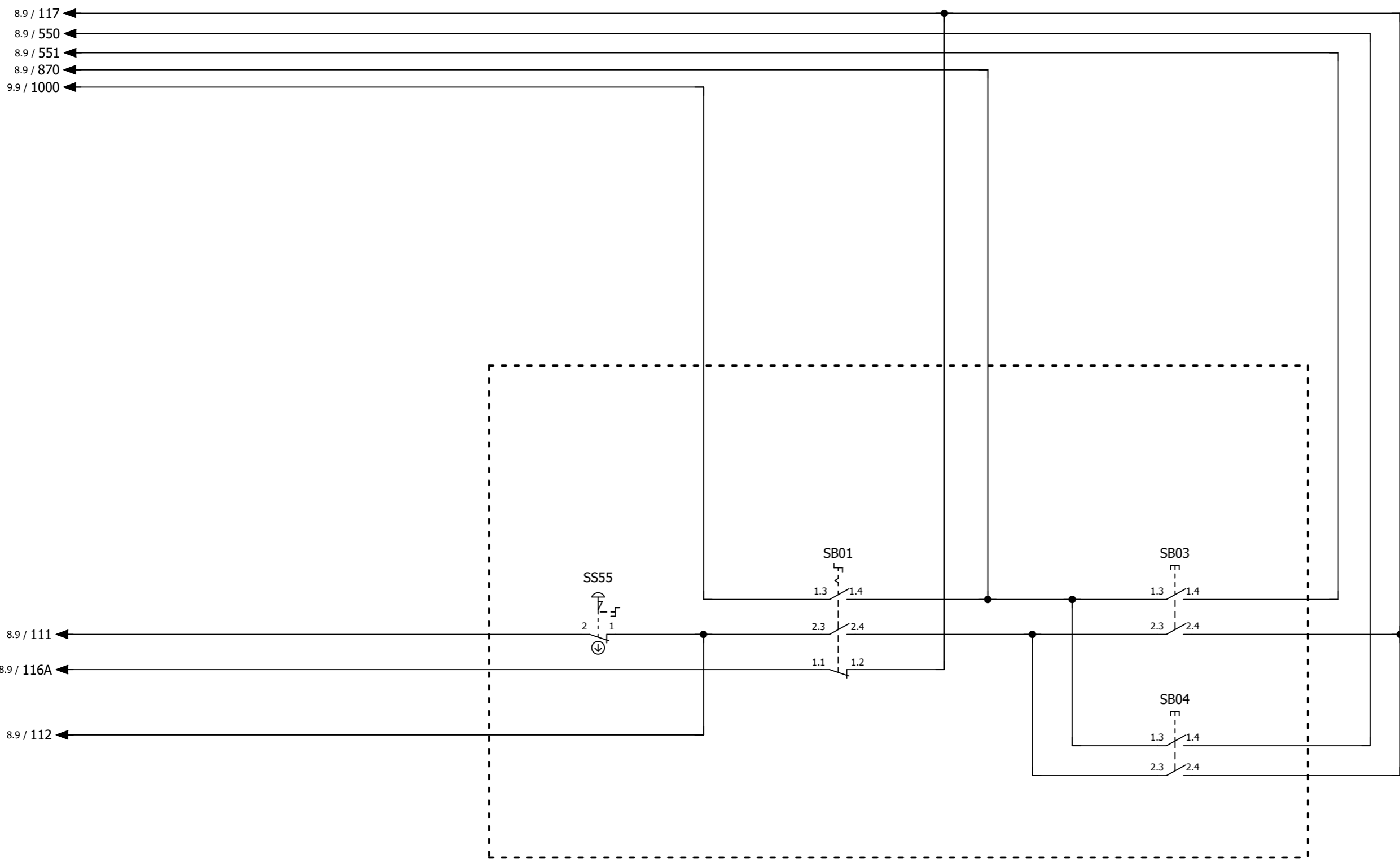
**SER
CARTE**




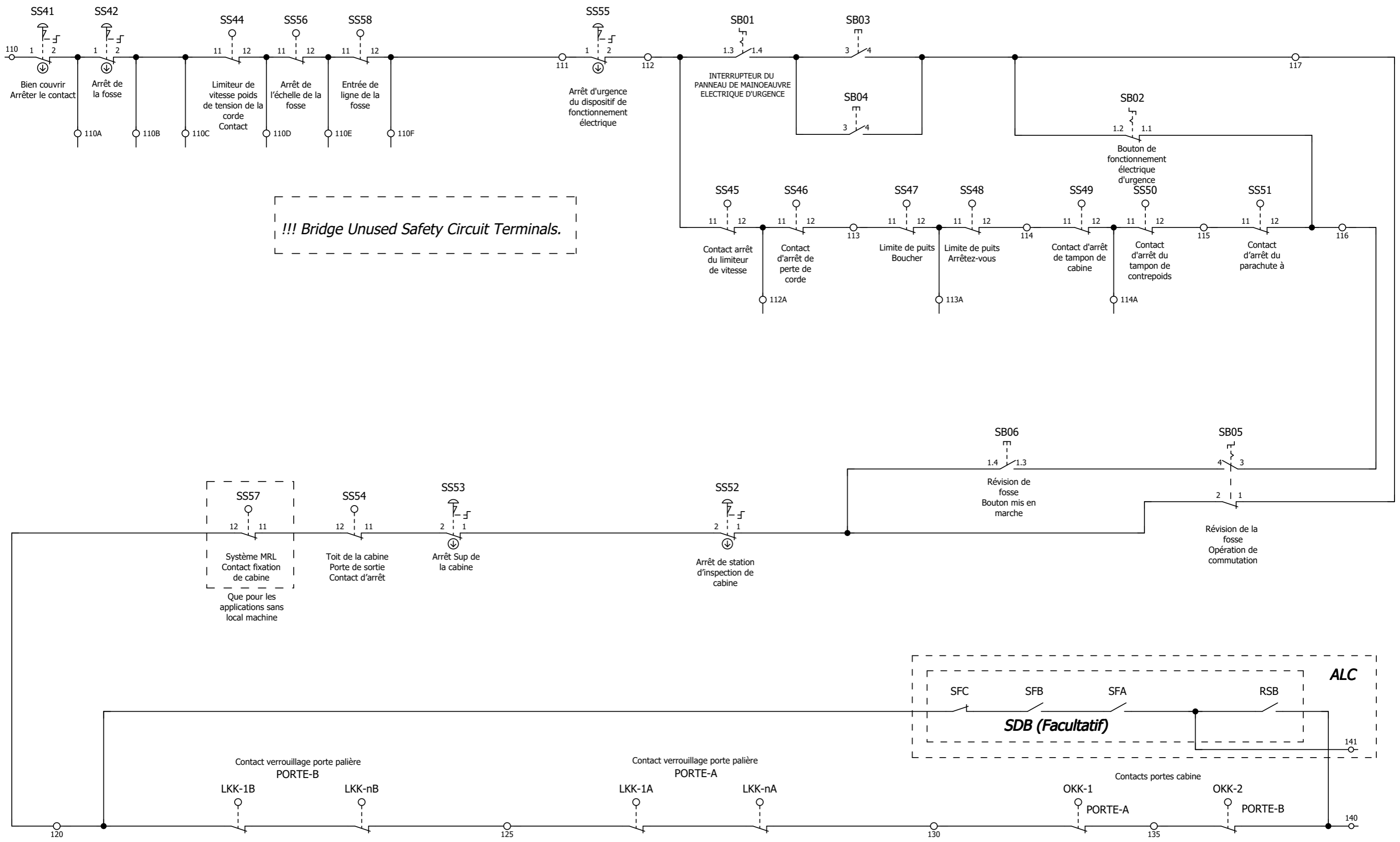
Premier Dessin		Dernière modification		Série de tableau	ÉLECTRICITÉ	Client	ÉCHANTILLON	Numéro De Série	Approuvé par ;	Connections Des Terminaux		Numéro de Page	7
Date du dessin	29.03.2018	Date	11.01.2021	Projet No	AE-MAESTRO		Integrated Lift Controller Gearlees EN81-1 - Pre Wring					Nombres de Page	19
Dessiné par	Hakan USTA	Dessinateur	Mustafa YALÇIN	Form No	F/7.5.5.02.104	Modèle		Référence	MD1PF				



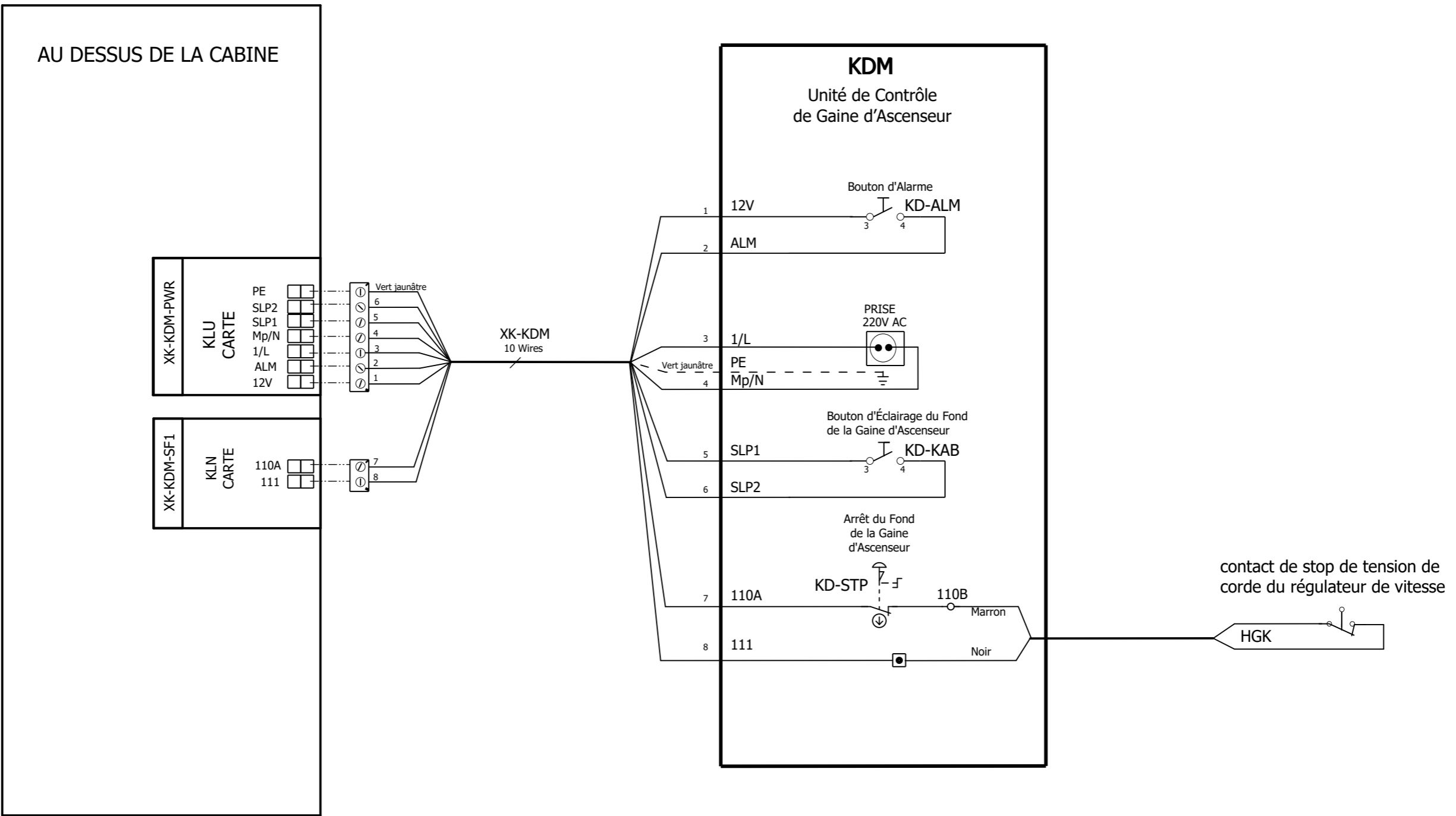




Premier Dessin		Dernière modification		Série de tableau	ÉLECTRICITÉ	Client	ÉCHANTILLON	Numéro De Série	Approuvé par ;	Systeme D'exploitation Electrique D'urgences			Numéro de Page	10
Date du dessin	29.03.2018	Date	11.01.2021	Projet No	AE-MAESTRO	Modèle	Integrated Lift Controller Gearlees EN81-1 - Pre Wring	Référence	MD1PF				Nombres de Page	19



Premier Dessin		Dernière modification		Série de tableau	ÉLECTRICITÉ	Client	ÉCHANTILLON	Numéro De Série	Approuvé par ;	Safety Line Connections Full Automatic Doors			Numéro de Page	11
Date du dessin	29.03.2018	Date	11.01.2021	Projet No	AE-MAESTRO	Modèle	Integrated Lift Controller Gearless EN81-1 - Pre Wring	Référence	MD1PF				Nombres de Page	19

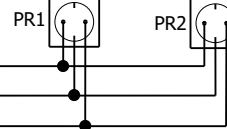


PWH

XH-PWR

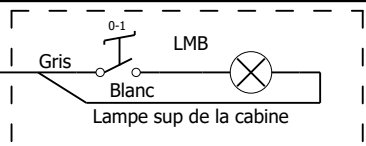
1
Mp
PE

Prise Sup De Cabine
220 VAC



X-LMB

2 Câbles



XH-PHC

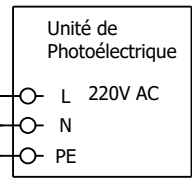
1
Mp
PE

Marron
Bleu
Jaune - Vert

X-PHC

3 Câbles

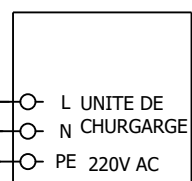
Marron
Bleu
Jaune - Vert



X-POVL

3 Câbles

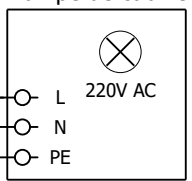
Marron
Bleu
Jaune - Vert



X-KL

3 Câbles

Marron
Bleu
Jaune - Vert



XH-KLF

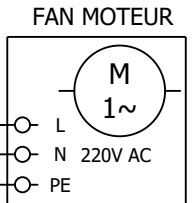
2
Mp
FAN
PE

Bleu
Marron
Jaune - Vert

X-FAN

3 Câbles

Marron
Bleu
Jaune - Vert



XH-DR

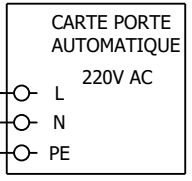
DR2-L
DR3-N
PE

Marron
Bleu
Jaune - Vert

X-DR

3 Câbles

Marron
Bleu
Jaune - Vert



X-PK

2 Câbles

115
PK

Noir
Marron

PK CONTACTE DU FREIN PARACHUTE

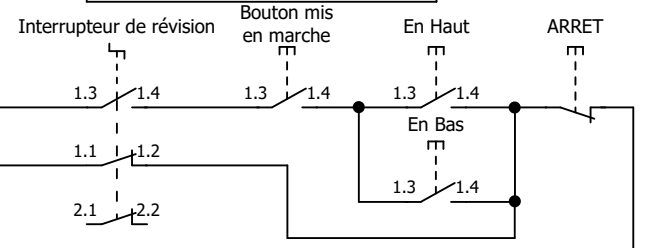
X-KLSK

2 Câbles

116
117
118

1.3 1.4
1.1 1.2
2.1 2.2

KLSK Contact d'arrêt d'interrupteur de limite à cabine



XH-SF

TKS1
TKS2

120

X-TKS

2 Câbles

X-TKS
X-TKS CABINE AUTOMATIQUE CONTACT DE PORTE-1
X-STP2 ARRET
CONTACT DE SURVEILLANCE DE VÉRIFICATION DE FIXATION DE CABINE

130

X-OKK1

2 Câbles

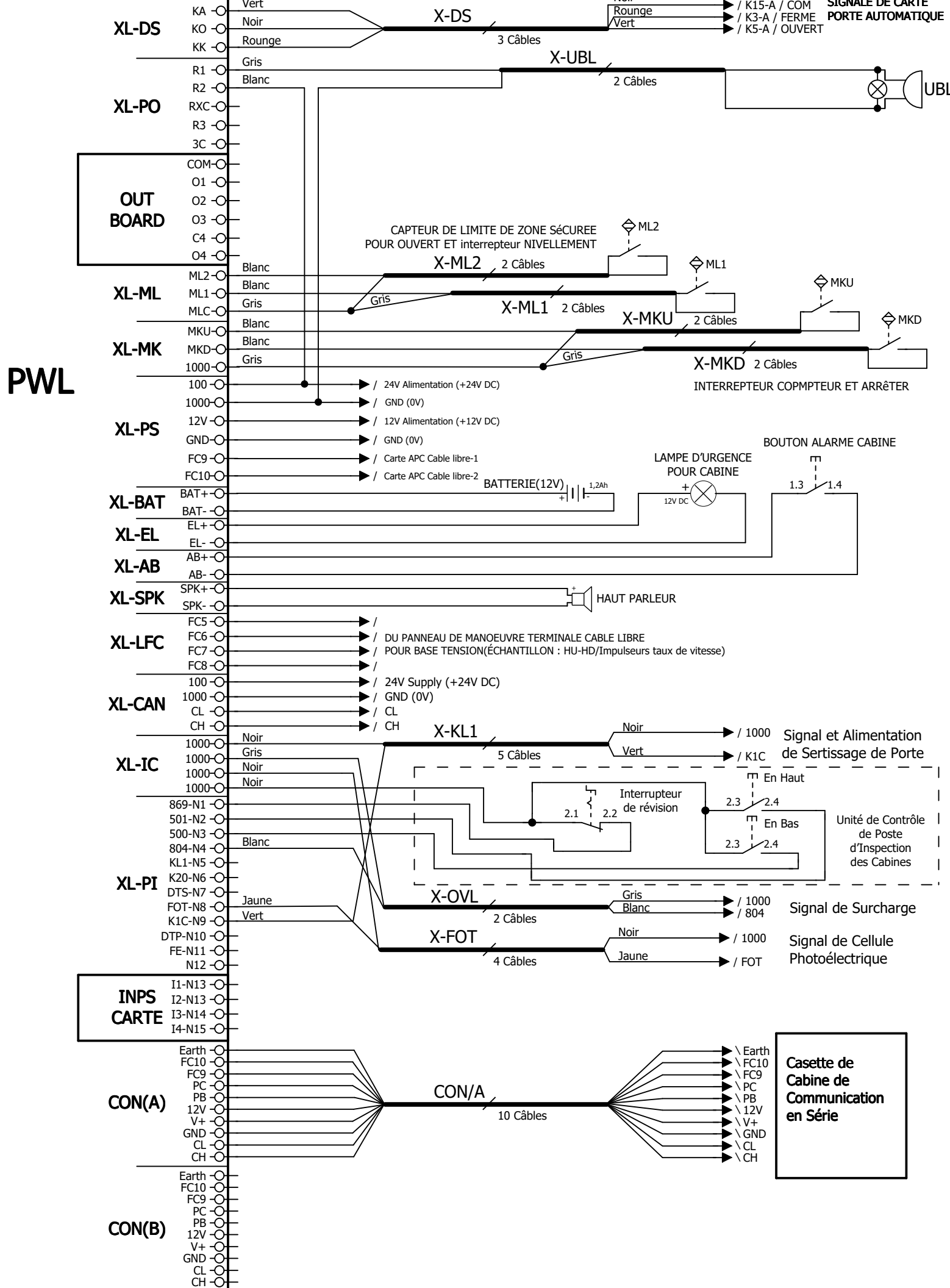
Noir

OKK1
CONTACT DE PORTE DE CABINE AUTOMATIQUE

135

Marron

140



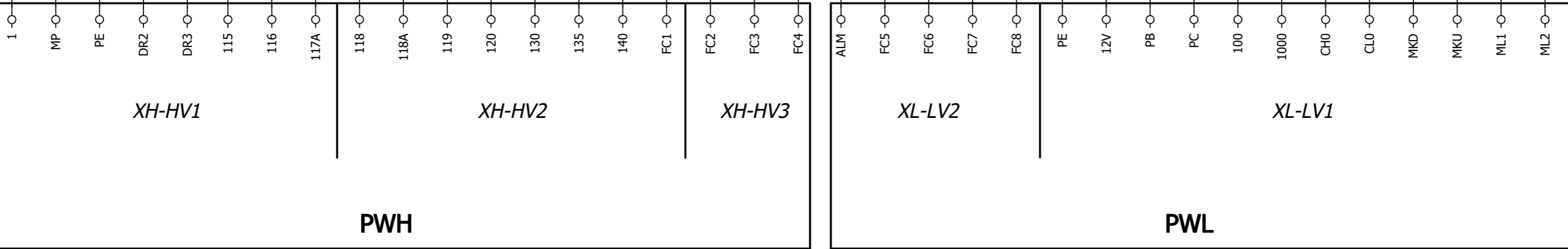
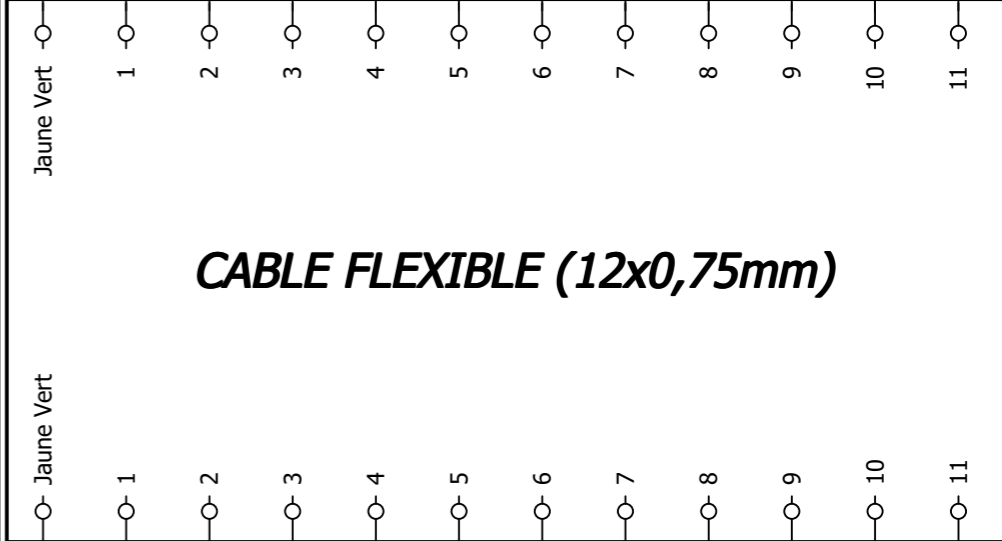
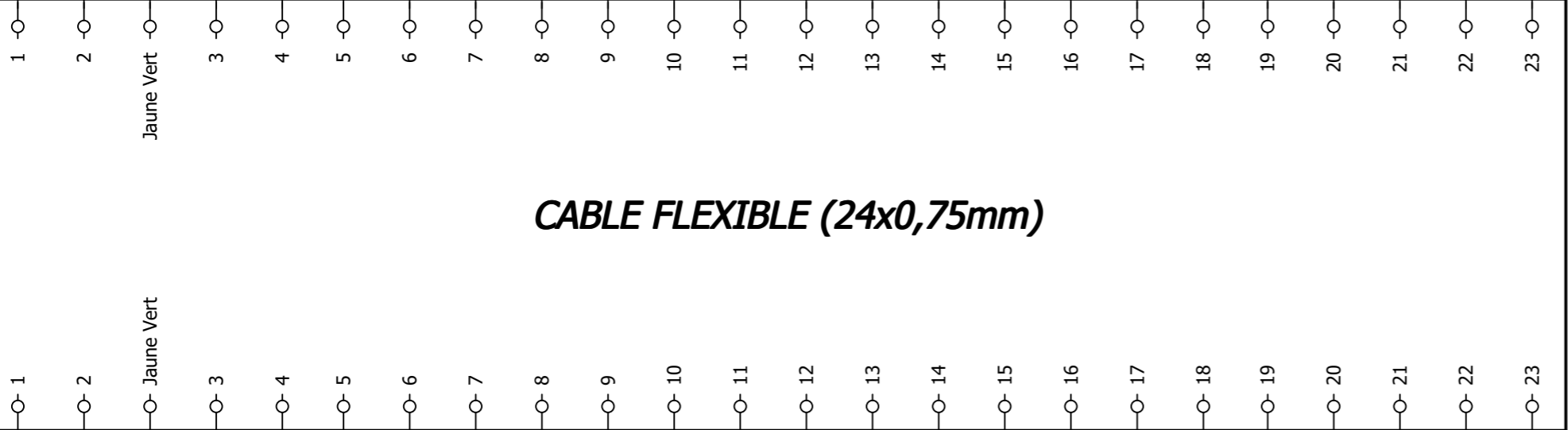
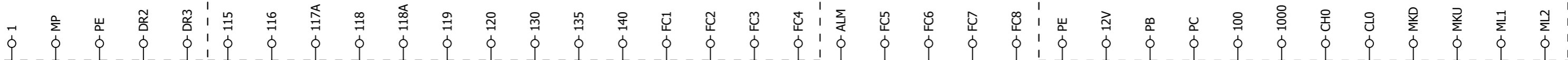
AE MAESTRO KLN -KLU CARTE TERMINAL

XK-FLX1-1

XK-FLX 1-2

XK-FLX1-3

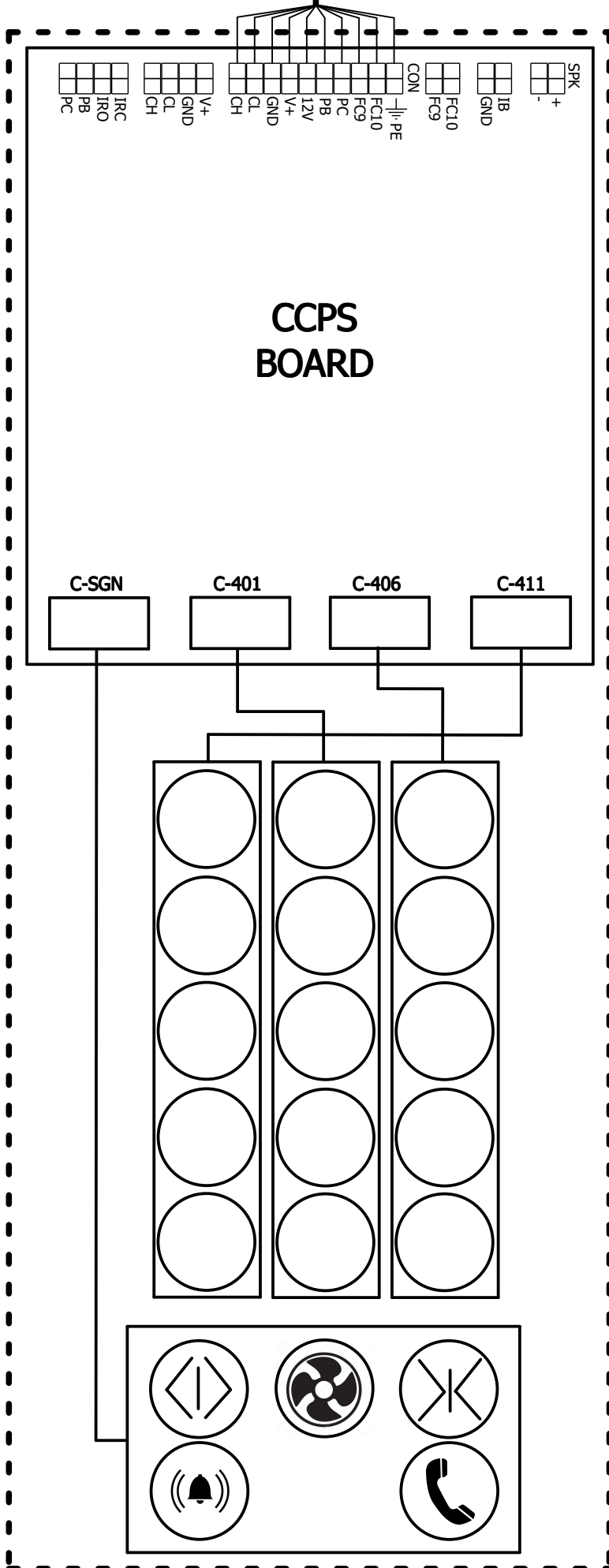
XK-FLX2



INSPECTION Boîte

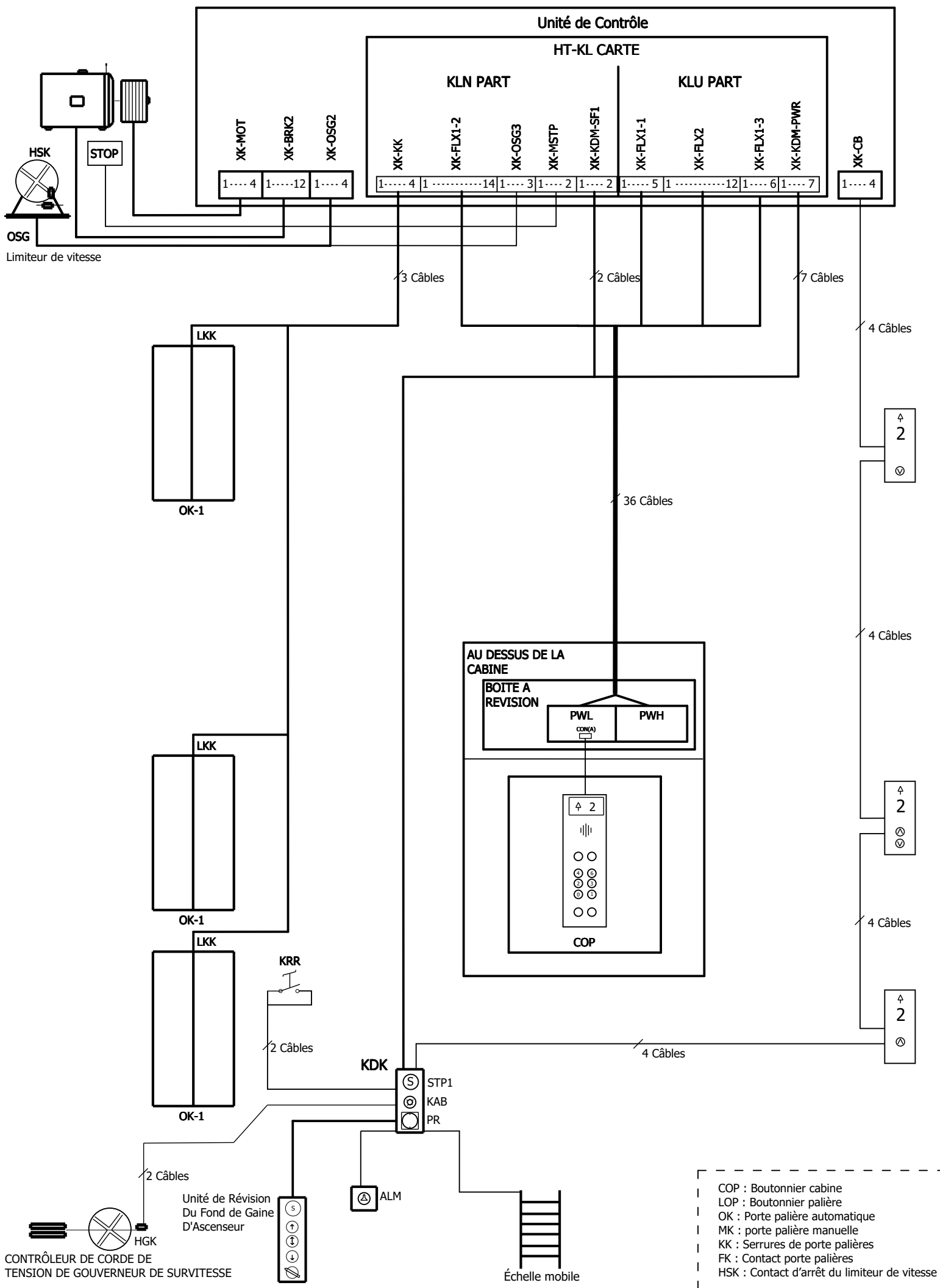
VERS LA CARTE PWH
CON(A)

10x0,50 Câbles



***CON (10x0,50mm)**

- 1 - CH (Canbus)
- 2 - CL (Canbus)
- 3 - 1000 (0V GND)
- 4 - 100 (+24V DC)
- 5 - 12V (12V DC)
- 6 - PB (Intercom)
- 7 - PC (Intercom)
- 8 - FC9 (Cable libre 1)
- 9 - FC10 (Cable libre 2)
- Jaune Vert PE Terre

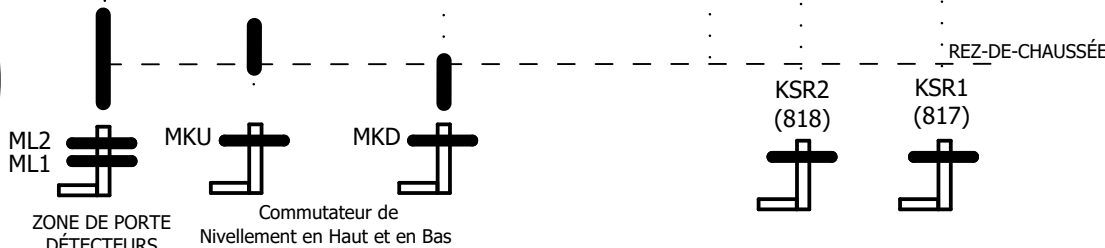
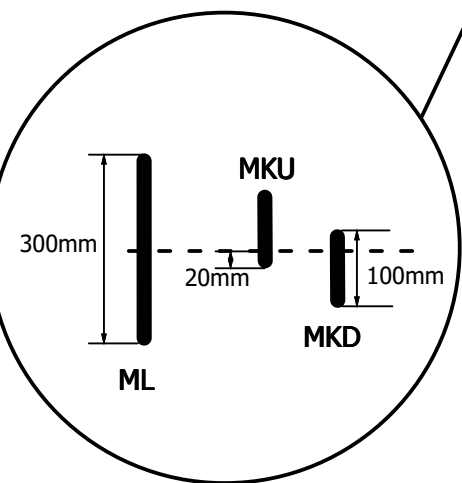
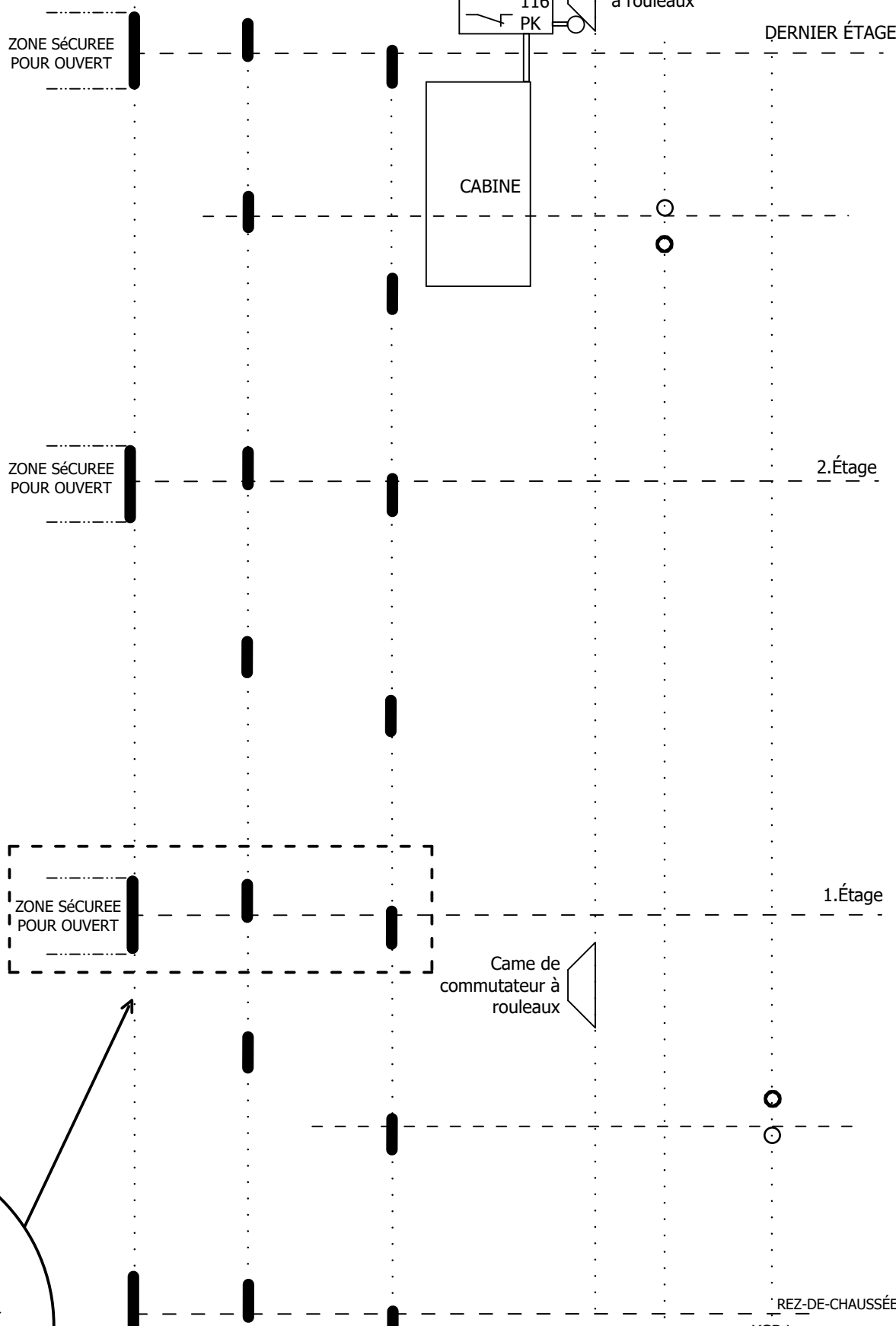
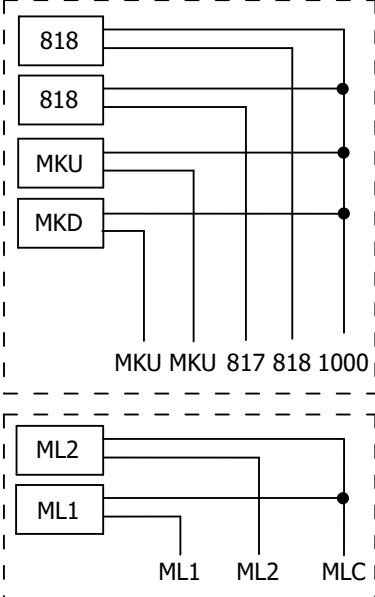
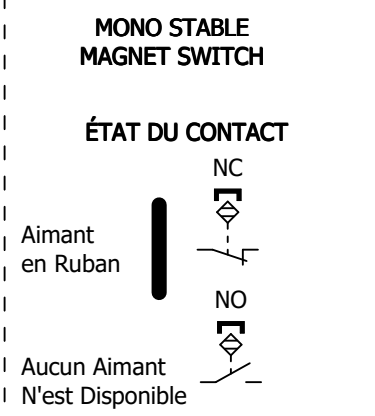
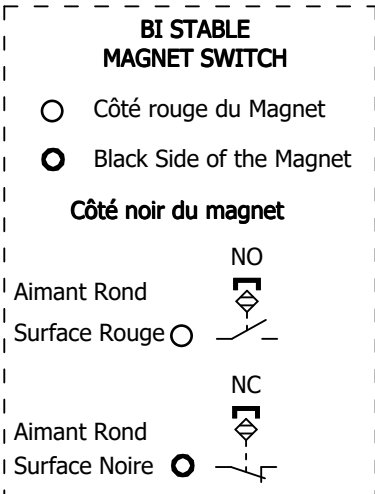


COP : Boutonnier cabine
 LOP : Boutonnier palière
 OK : Porte palière automatique
 MK : porte palière manuelle
 KK : Serrures de porte palières
 FK : Contact porte palières
 HSK : Contact d'arrêt du limiteur de vitesse

KLSK: Cabine Limitée
Stop Interrupteur


Came de commutateur à rouleaux

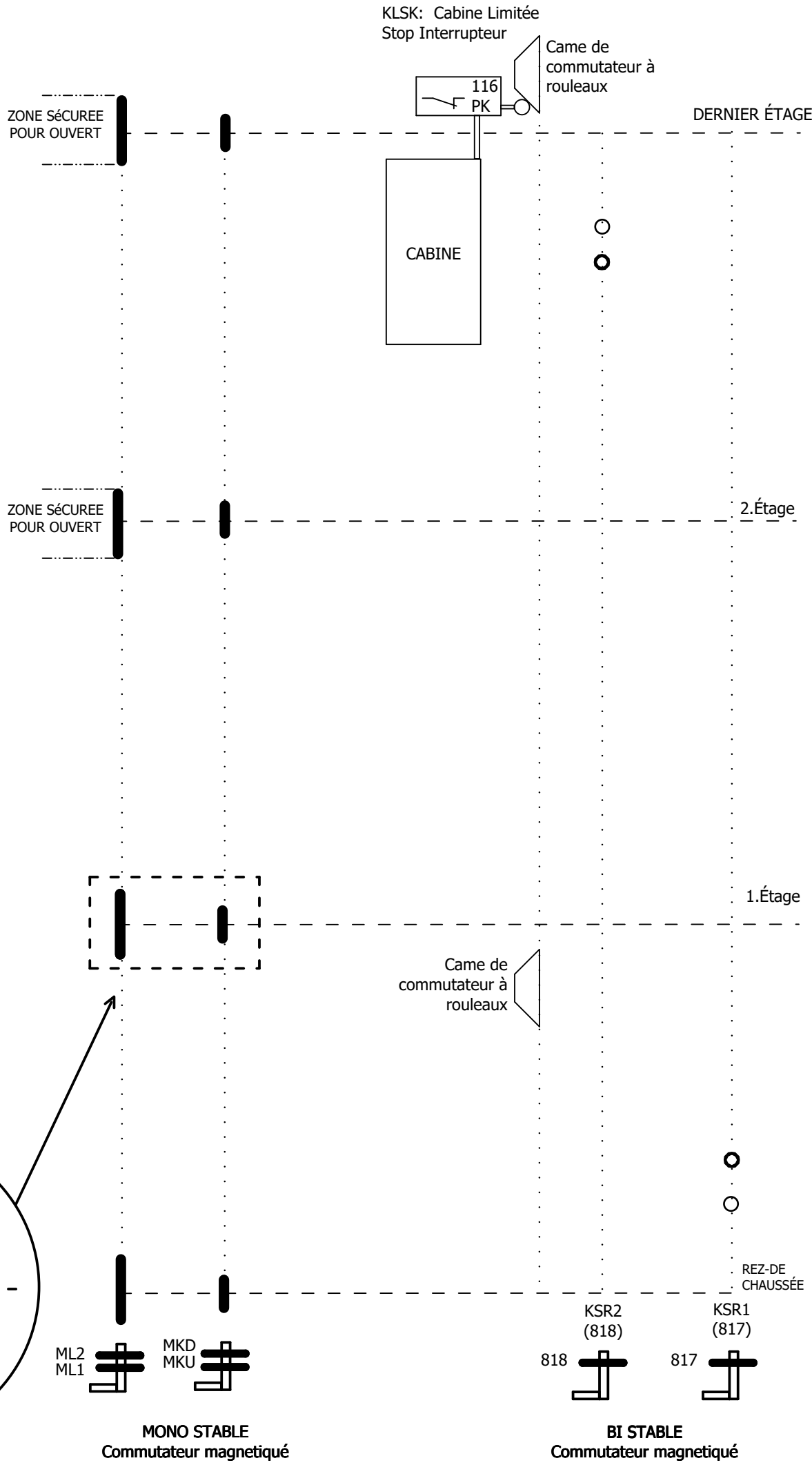
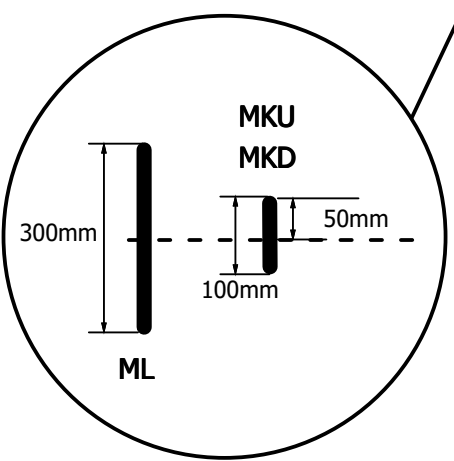
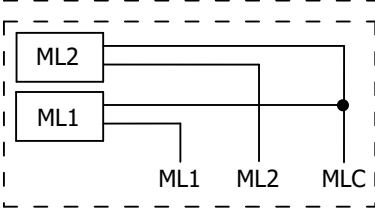
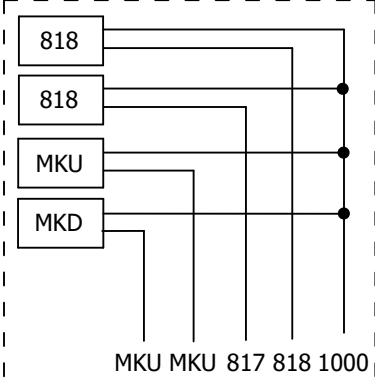
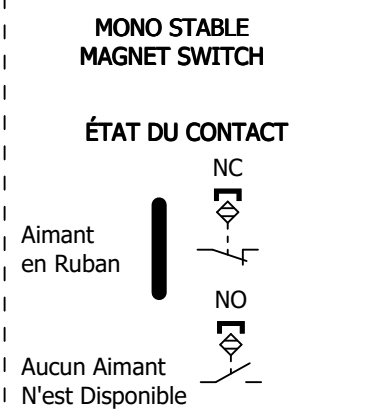
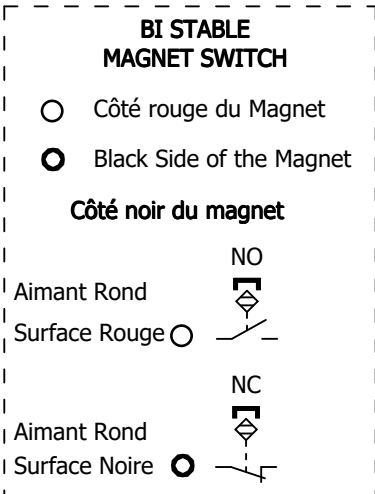
DERNIER ÉTAGE



MONO STABLE
Commutateur magnétique

BI STABLE
Commutateur magnétique

Premier Dessin	Série de Tableau	ÉLECTRICITÉ	Diagram Du Plan Des Aimants - MONO		Numéro de Page	18
Date du dessin 11.01.2021	Projet No	AE-MAESTRO			Nombres de Page	19
Dessiné par Mustafa YALÇIN	Form No	F/7.5.5.02.104				



Premier Dessin	Série de Tableau	ÉLECTRICITÉ	Diagram Du Plan Des Aimants	AYBEY ELEKTRONİK	Numéro de Page	19
Date du dessin 11.01.2021	Projet No	AE-MAESTRO	- ENCODEUR		Nombres de Page	19
Dessiné par Mustafa YALÇIN	Form No	F/7.5.5.02.104				